

アイチ 橋梁点検車(SF77B1FR)

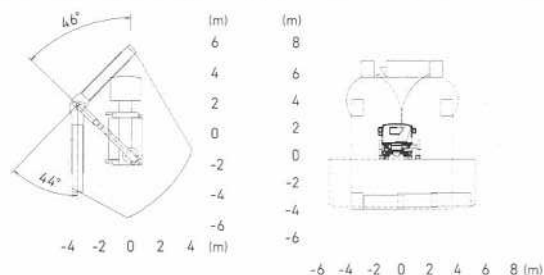
SF77B1FR

限定中型免許(車両総重量8t 未満)に対応
より多くの方にお使いいただけます



アウトリガー張出幅 最小(左側1.19~1.66)
(左側のみ作業可能)
※車体中心から 最大積載荷重 200kg

アウトリガー張出幅 最小
(左側1.15~1.38 右側1.56~1.77)
※車体中心から 最大積載荷重 200kg



※ SF77B1FR の最小における旋回角度は 46 度に限定されます

※ 最小の作業範囲については以下になります

・ SF77B1FR は「左側のみ」

アウトリガー最小張出が登場

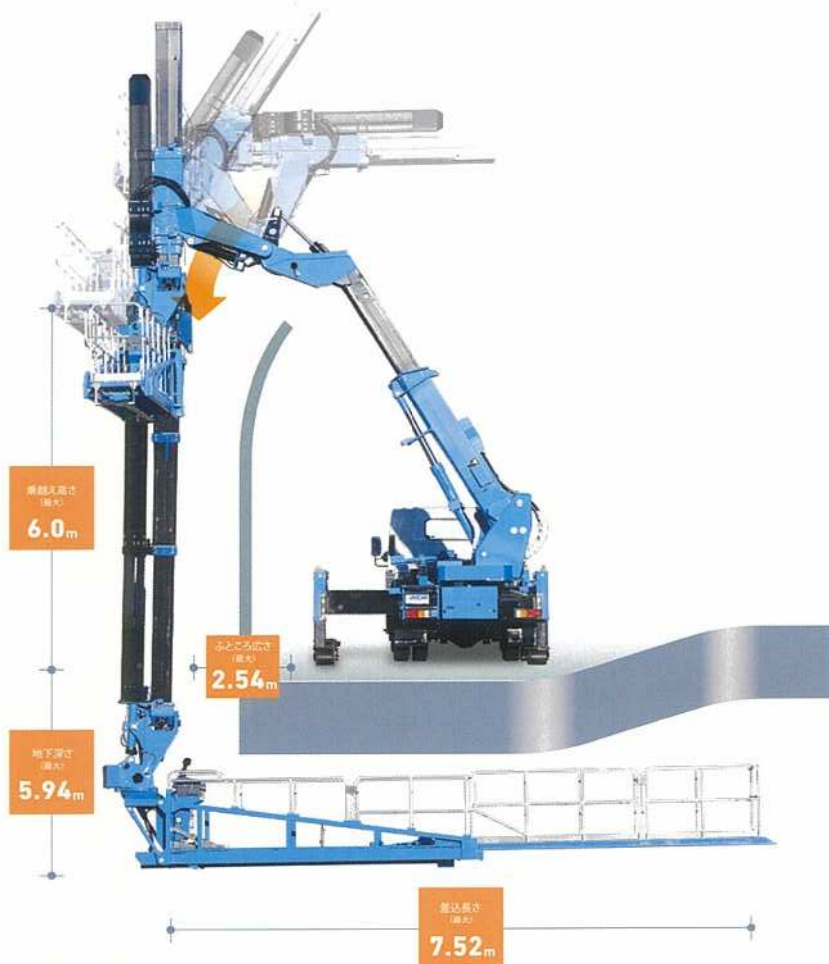
アウトリガー最小張出が設定されたことにより、作業に必要な車両占有幅が狭小化しました。
これまで作業が困難だった狭い現場でも使用可能です。



最大 中間2 中間1 最小

アウトリガー張出	位置	SF77B1FR	(従来) SF77A-III
最大	左側	3190	3255
中間2	左側	3060	3070
中間1	左側	2860	2665
最小	左側	2390	設定なし

車両占有幅 単位:mm



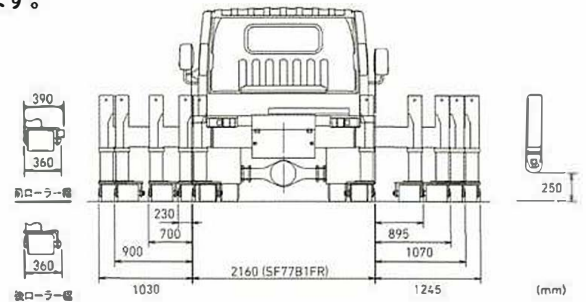
安全走行に貢献するコンパクトな車両サイズ

車高が低いため、トンネルやアンダーパス通行時の設備との接触事故防止に貢献します。



SF77B1FR

※ 架装シャシーにより若干異なります

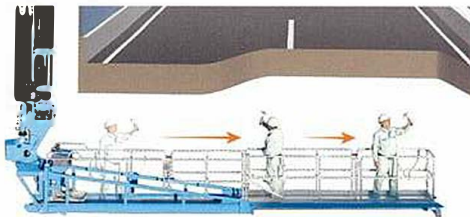


乗越え高さ	地下深さ
1m	5.67m
2m	4.62m
3m	3.53m
4m	2.56m
5m	1.59m
6m	0.62m

※ 目安の数字となります
※ 道路状況により異なる場合があります
※ 左側作業時の数値となります

作業対象に歩いて近寄る!歩廊式プラットフォーム

プラットフォームを歩いて対象物へ近寄ることができるため、複数個所の点検作業を歩きながら連続して実施可能です。作業効率アップに貢献します。



※ 歩いて移動しながら点検が可能です

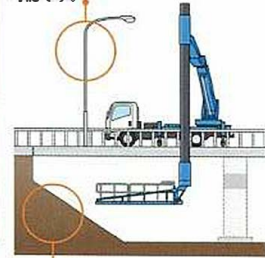
プラットフォーム首振が180°可能!

プラットフォーム首振180°と最大差込長さ7.5mにより約66㎡の広大な作業領域を確保しました。1回の車両設置で近接目視点検を連続して効率よく実施可能です。



作業現場例

街路灯など障害物がある現場でもプラットフォーム首振で回り込むことが可能です。



プラットフォームを車両前方側へ首振できることで斜面に干渉しないように車両位置や差込が可能です。

左右両側からのアプローチが可能

車両右側からもアプローチを可能とすることで、右側車線に車両設置する際のUターンの手間を省きました。高速道路や国道バイパスなどの一方通行路で危険を伴う逆方向駐車を回避することで安全性向上に貢献します。

右側車線に車両設置する場合もUターンが不要です



型 式		SF77B1FR
名 称		橋梁点検作業車
プラットフォーム	積載荷重	200kg
	外寸法 (長さ×幅×平すり高さ)	拡張時 7.61×0.65×0.96m 縮小時 3.83×0.76×0.96m
	最大地上高	7.19m
	最大地下深さ	5.94m
	最大作業半径	5.88m (旋回中心から)
	最大差込長さ	7.52m
アーム	首振角度	0°~180°
	旋回角度	0°~90°
	アーム長さ	0.755m
ポスト	起伏角度	0°~90°
	ポスト長さ	3.45~7.11m (+1.2mスライド付き)
	形式	4段油圧伸縮式
ブーム	ポスト段数	3段+ポストスライド
	起伏角度	0°~80°
	旋回角度	左100°~右100°
作動速度	長さ	3.4~4.8m
	ブーム起伏	上 0°~79°/35s 下 0°~79°/35s
	ブーム伸縮	伸
アリウガトI	ブーム旋回	
	ポスト起伏	
	ポスト伸縮	
車両諸元	張出	
作業範囲比較		